ハビタブル天体表面を模擬した 含水砂標的への斜め衝突実験

〇豊嶋遥名¹, 荒川政彦¹, 保井みなみ¹, 笹井遥¹, 長谷川直²
¹神戸大学大学院 理学研究科
²宇宙科学研究所 宇宙航空研究開発機構

1. はじめに

ハビタブル天体上での衝突現象を理解する 上で,液体の水を含む地表面での衝突現象の 理解は重要である.含水砂におけるクレーター 形成は,乾燥砂とは異なり重力支配域で整理し きれないことが分かっている^[1].標的の含水率 を変化させた系統的な実験からは,弾丸の貫入 深さが含水砂の剪断降伏強度のべき乗で表せ ることが示されている^[2].

しかし先行研究では、実天体に応用し易い クレーター直径についての評価が不十分であ ったこと、さらに高速度での系統的実験デー タが不足していることをふまえ、本研究では 高速度における含水率を変化させた系統的な クレーター形成実験を行い、含水率に伴うク レーターサイズ変化を評価する.

また、SCI(搭載型小型衝突装置,小惑星 探査機はやぶさ2)が地上にて行った湿った 砂への高速度衝突実験では、直径約1.6mのク レーター形成に加え、水蒸気雲とみられるプル ームが観測された^[3].このように、高速度衝突 では低速度では見られない現象が起きる場合 がある.本研究ではクレーターサイズの評価 に加え水蒸気放出の観測も行うために、標的を 傾斜させて弾丸運動方向のジェットと標的内 から発生するプルームを区別した.

> 図 1 観測された水蒸気プルームのスナップショット (a)可視光, 衝突後 40µs (b)赤外線, 衝突後 12ms.カラーバーは温度[*C]

2. 手法

試料は粒径 500µm の石英砂に水を混合した 含水石英砂標的で,充填率は 0.45 程度,含水率 範囲は質量含水率 0-13wt.%である.

衝突実験には神戸大及び宇宙研の横型二段 式軽ガス銃を使用し, 直径 2mm のアルミ球を 速度 2km/s または 4km/s で衝突させた. 標的 は 30°傾斜させて設置し,標的内部の水が液体 状態である三重点近傍条件下で実験を行った. なお全ての実験は高速度カメラで観察し,宇宙 研での実験はそれに加えて高速赤外線カメラ による温度観測も行った.

3. 結果

<u>水蒸気プルーム</u> 衝突直後(<~100µs),弾丸 運動方向に放出されるジェットとは異なる方 向へ,白いもや状のプルームが標的内から放出 されるのを確認した(図 1a). また衝突後 ~15ms まで,可視光ではっきりと視認できな い標的上方に 100°C を超える領域が濃集する ことが分かった(図 1b). このことから, 斜め 衝突の影響で高温のエジェクタが特定の方向 に放出されている,もしくは標的内の水が水蒸 気化して噴出している可能性が挙げられる.



<u>クレーターサイズ</u>標的含水率の増加に伴っ て、クレーター深さは増大、クレーター直径 は減少した(図2).しかしながら含水率~5wt.% を超えると、どちらもほぼ一定となる傾向を示 した.ここで含水砂の剪断降伏強度が含水率 ~5wt.%まで含水率とともに増大し、それ以降 ほぼ一定となる傾向をふまえると、含水砂に おけるクレーターサイズは標的剪断強度に依 存する可能性がわかった.剪断降伏強度を用い てスケーリングを行うと、含水砂におけるク レーターは強度支配域のπスケーリングで整 理できることが示唆された(図3).





<u>エジェクタカーテン</u> ほとんどの実験におい てエジェクタカーテン角度に変化は見られず (図 4ab),斜面下側カーテン角度(•Downside) が斜面上側角度(△Upperside)より大きい結果 となった. この非対称性は先行研究と整合的 で,弾丸の潜り込みによってクレーター中心と 爆破中心がずれることに起因する可能性があ る^[4].しかし,速度4km/sでは標的含水率が ~5wt.%を超えると非対称性が解消され始め, ~9wt.%以上ではほぼ対称になる傾向を示した (図 4b).以上の結果から,速度4km/sの高い 衝撃圧と,含水率~5wt.%以上で最大となる標 的剪断降伏強度の影響で,弾丸の潜り込みが 浅くなった可能性がある.



図 4 含水率に伴うエジェクタカーテン角度変化 角度は標的表面からの立ち上がり角. (a)速度 2km/s, (b)速度 4km/s

REFERENCES [1]Schmidt & Housen,1987 [2]Takita & Sumita,2007 [3]Wada,et.al,2014 [4]Anderson & Schultz,2003