Experimental approach to armoring effect of cratering efficiency on boulder-rich target

〇平田成¹, 中村昭子², 町井渚², Carsten GUETTLER²

¹会津大学, ²神戸大学

小惑星イトカワ表面では、標準的なクレーター生成モデルから予想されるよりも小サイズクレーターの欠乏が観測された。また、クレーターの深さ-直径比も小さいことが知られている。これに対する説明として、1) (隕石衝突によって励起された) 地震動によるクレーターの崩壊、2) ボルダー層上でのクレーター生成効率の低下(装甲効果)、3) 起伏の激しいボルダー層上での小クレーターの隠蔽効果、などが提唱されている。

ボルダー層上でのクレーター形成における装甲効果を検証するため、神戸大学の軽ガス銃を用いた実験を行った. 弾丸は直径 1mm, 3m のガラスビーズ、ターゲットは 215μm, 1mm, 3mm, 10mm のガラスビーズで満たした直径約 30cm のステンレス容器を用いた. 衝突速度は約 300m/sec に固定し、形成されたクレーターの直径、深さを測定した.

ターゲットと弾丸の直径比を制御パラメータに取り、クレーター形成効率の指標として PI スケーリングのスケーリングパラメータ Π_R と Π_2 の-0. 17 乗の比を取ると、直径比が 0. 1 の場合は過去のクレーター形成実験と同様のクレーター形成効率を示したのに対し、直径比が増加するにつれて形成効率の低下が観察された。今回の実験条件中で最も直径比が大きい 弾丸径 1mm, ターゲット径 10mm (比 10. 0) の場合はターゲット粒子の表面に微小な傷が形成されただけで、地形としてのクレーターは全く形成されなかった。

今回の実験で、少なくとも低速度衝突の領域では装甲効果によるボルダー層上でのクレーター生成効率の低下が起きることが示された。しかしながら、高速衝突では装甲効果はない、という報告もある(Hollsopple and Hausen、2011)。今後は実験結果から装甲効果のモデル化を試み、広い衝突速度領域に適用可能なボルダー層上のクレーター形成のスケーリング則構築を目指す。